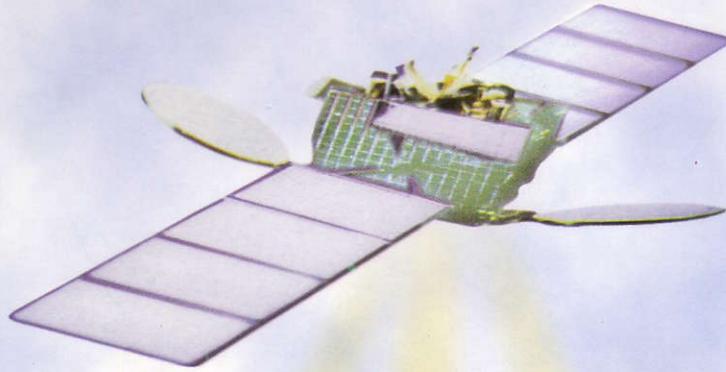


SÉMINAIRE SUR LES ASPECTS ÉCONOMIQUES DES SYSTÈMES CNS/ATM



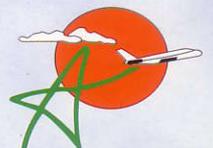
Casablanca, 28-30 Octobre 1997



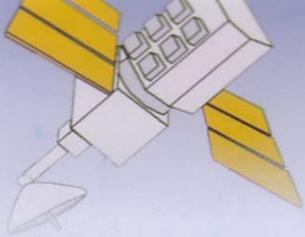
Organisation de l'Aviation
Civile Internationale - OACI



Office National des Aéroports
ONDA



Ministère du Transport
et de la Marine Marchande
(Direction de l'Aéronautique Civile)



PROG

Mardi 28 Octobre 1997

10H00 - 10H45

Ouverture du Séminaire

- Allocutions d'ouverture : - Monsieur Driss BENHIMA (*Ministre du Transport et de la Marine Marchande, du Tourisme, de l'Energie et des Mines*)
- Monsieur Costa PERERA (*Secrétaire Général de l'OACI*)
- Monsieur Ahmed EL BIAZ (*Directeur Général de l'ONDA*)
- Monsieur Victor AGUADO (*Président de la Commission de Navigation Aérienne*)
- Visite du Centre de Contrôle Régional de Casablanca

DÉJEÛNER (Offert par l'Office National des Aéroports)

TRANSFERT HÔTEL

14H00 - 14H30

Aperçu des éléments des systèmes CNS/ATM

OACI

- Concept des systèmes CNS/ATM (plan mondial)
- Aperçu des éléments CNS/état d'avancement des SARPS
- Gestion du trafic aérien

14H30 - 16H00

Processus de planification

- Planification régionale et activités de mise en œuvre
- Une approche sous-régionale
- Point de vue des usagers (routes privilégiées, avantages à court terme)

OACI

Maroc

IATA

PAUSE CAFÉ

16H15 - 17H00

Questions organisationnelles

OACI

- Structure, propriété et contrôle
- Options de mise en œuvre
- Installations et services multinationaux (ex: arrangements de financement collectif avec le Danemark et avec l'Islande) aspects juridiques

Mercredi 29 Octobre 1997

09H30 - 11H00

Questions organisationnelles (suite)

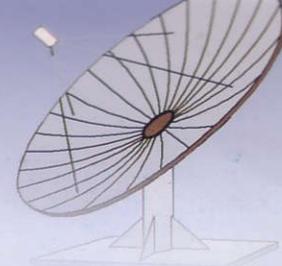
- Coopération régionale
- Point de vue des fournisseurs de services de communications

ASECNA,

Inmarsat, SITA

PAUSE CAFÉ

R A M M M E



11H15 - 12H30

Coût-efficacité de la mise en œuvre

OACI

- Prévisions de trafic
- Méthode coûts-avantages répartition des coûts et des avantages des systèmes CNS/ATM
- Comparaisons financières des options de mise en œuvre

PAUSE REPAS

14H00 - 14H45

Coût-efficacité de la mise en œuvre (suite)

Espagne, OACI...

- Etudes de cas

14H45-15H00

Rendement financier

OACI

- Dépenses et recettes des usagers et des fournisseurs

15H00- 15H45

Recouvrement des coûts

OACI

- Politique et mécanismes de recouvrement, y compris la détermination et imputation des coûts.

PAUSE CAFÉ

16H00-17H00

Financement

OACI

- Plan et autres arrangements de financement
- Sources de financement

Jeudi 30 Octobre 1997

09H30 - 11H00

Financement (suite)

Services de coopération technique
Fonds de développement régional
Rôle de la Banque Mondiale

OACI
BAD
Banque Mondiale

PAUSE CAFÉ

11H15 - 11H40

Questions de mise en œuvre

France

11H40- 12H00

Renseignements concernant la Conférence de 1998

OACI

sur la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM

12H00- 12H30

Conclusions

OACI

DÉJEÛNER (Offert par Royal Air Maroc)

VISITE (Installations de Royal Air Maroc)



La mise en œuvre des systèmes CNS/ATM est un processus complet et progressif qui doit être soigneusement suivi, coordonné et évalué et qui exige plus particulièrement, des autorités nationales responsables de leur mise en œuvre, en dernier ressort, d'approfondir leurs connaissances de façon à garantir que la transition du système actuel d'exploitation aérienne au nouveau système soit opportune, fiable, rentable et ordonnée. La communauté de l'aviation civile toute entière est directement intéressée par une démarche coordonnée à l'échelle mondiale.



L'objectif du précédent séminaire organisé en 1993 a été d'informer la communauté aéronautique internationale sur les aspects technique et opérationnel du futur système de navigation aérienne, et sur la nécessité d'une planification à long terme destinée à exploiter le potentiel des satellites, reconnu depuis longtemps, en matière de communications, navigation et surveillance.



Pour s'assurer de la viabilité économique du concept CNS/ATM, les États ont adopté lors de la dixième conférence mondiale de navigation aérienne des recommandations, par lesquelles l'assistance technique de l'OACI a été sollicitée, pour la réalisation d'analyses coûts-avantages sur le plan national et régional.

Le présent séminaire qui s'inscrit dans le cadre de cette assistance, s'adresse aux autorités aéronautiques des États de l'Afrique et du Moyen-Orient, et connaîtra la participation d'organismes de financement et d'autres organisations internationales qui s'intéressent aux questions de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM.

Ce séminaire sera également une occasion pour informer les participants des dispositions entreprises par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale, pour l'organisation de la conférence mondiale sur la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM, qui se tiendra à Rio de Janeiro au Brésil du 11 au 15 Mai 1998.

