

Relación con Tarea ANC Núm.	Identificación de la tarea	Recomendación o referencia	Grupo de expertos o grupo responsable	Fechas límite	Fecha de terminación prevista	Situación/descripción
	i) Alertas de fenómenos meteorológicos	FANS(II)	?			Mejora de los medios para observar, alertar a los usuarios y posiblemente pronosticar fenómenos meteorológicos peligrosos (por ejemplo, cizalladura del viento, estela turbulenta). Estudio para garantizar que la fiabilidad del sistema mundial es satisfactoria.
	j) Fiabilidad del sistema	FANS(II)	?			Supervisar los estudios relativos a la administración del espacio aéreo.
	k) Administración del espacio aéreo	FANS(II)	ANB			La integración de la información de vigilancia ADS con los datos de posición SSR se necesita especialmente en las zonas de transición entre la ADS y la cobertura radar.
	l) Integración de la información sobre vigilancia ADS y SSR	FANS(II)	ADSP	1994	1994	
	m) Criterios de separación	FANS(II)	RGCSF	1994	1994	Supervisar los estudios relativos a los criterios de separación para diferentes ambientes de espacio aéreo.
	n) Orden automático de las aproximaciones. Predicción mejorada de la performance de las aeronaves	FANS(II)/4	?	1993	1993	Se considerará como parte de la ATM. Resultados en la reunión FANS(II)/4.
COM-8306	Aplicaciones ATM adicionales de los elementos del sistema CNS	AN-CONF/10 Rec 3/4	ANB	—	—	Se trata de una tarea de evolución progresiva. Con tal fin, deberá tenerse en cuenta la posibilidad de utilizar los elementos CNS para proporcionar aplicaciones ATM adicionales.
	a) Estudiar si es viable utilizar los datos de vigilancia del radar de tierra a efectos de navegación de las aeronaves	FANS (II)	—	1994	1994	Investigar si cabe utilizar los datos que sobre la posición de la aeronave se obtienen del radar de tierra ATC, para mejorar la navegación a bordo y proporcionar información complementaria de apoyo.