



David Diez

Analyste de systèmes



Eleuterio Esteban

Directeur du Bureau espagnol de PRODAT

*Service des systèmes perfectionnés
Direction générale de l'aviation civile espagnole*

Premier vol contrôlé via une liaison de données par satellite PRODAT / PROSAT

Dans le cadre de cet effort multilatéral, des vols d'évaluation ont été réalisés l'année dernière au moyen d'une liaison de données par satellite...

DES VOLS d'évaluation sur un avion d'affaires à réaction ont été réalisés dans le cadre du projet des «expérimentateurs» ATS PRODAT/PROSAT auquel participent l'Agence spatiale européenne, l'Espagne, le Royaume-Uni et EUROCONTROL.

La Direction générale de l'aviation civile espagnole a réussi, le 24 octobre 1988, à assurer le contrôle d'un Jetstream de RACAL à l'aide du système expérimental PRODAT/PROSAT de surveillance dépendante automatique et de communication de données par satellite. L'appareil, qui avait décollé de Biggin Hill (Royaume-Uni) a atterri, après une escale technique à Nantes (France), à l'aéroport de Madrid-Barajas (Espagne), effectuant ainsi le premier vol de l'histoire contrôlé par un centre ATC civil via une liaison de données par satellite.

Dès l'entrée de l'avion dans la région d'information de vol (FIR) espagnole, l'ACC Madrid lui a communiqué tous les messages qui lui étaient destinés (autorisations de route, de descente et d'approche, guidage radar et renseignements météorologiques) exclusivement au moyen de la liaison de données par satellite PRODAT/PROSAT, jusqu'à ce qu'il s'aligne en

