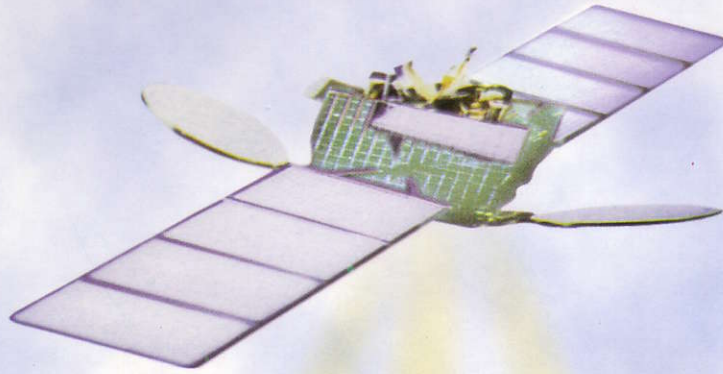


SÉMINAIRE SUR LES ASPECTS ÉCONOMIQUES DES SYSTÈMES CNS/ATM



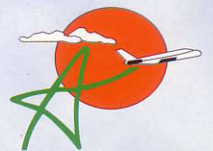
Casablanca, 28-30 Octobre 1997



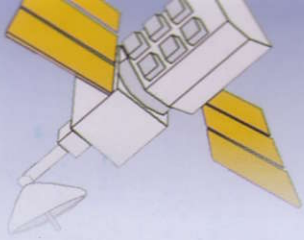
Organisation de l'Aviation
Civile Internationale - OACI



Office National des Aéroports
ONDA



Ministère du Transport
et de la Marine Marchande
(Direction de l'Aéronautique Civile)



PROG

Mardi 28 Octobre 1997

10H00 - 10H45

Ouverture du Séminaire

- Allocutions d'ouverture : - Monsieur Driss BENHIMA (*Ministre du Transport et de la Marine Marchande, du Tourisme, de l'Energie et des Mines*)
- Monsieur Costa PERERA (*Secrétaire Général de l'OACI*)
- Monsieur Ahmed EL BIAZ (*Directeur Général de l'ONDA*)
- Monsieur Victor AGUADO (*Président de la Commission de Navigation Aérienne*)
- Visite du Centre de Contrôle Régional de Casablanca

DÉJEÛNER (Offert par l'Office National des Aéroports)

TRANSFERT HÔTEL

14H00 - 14H30

Aperçu des éléments des systèmes CNS/ATM

OACI

- Concept des systèmes CNS/ATM (plan mondial)
- Aperçu des éléments CNS/état d'avancement des SARPS
- Gestion du trafic aérien

14H30 - 16H00

Processus de planification

- Planification régionale et activités de mise en œuvre
- Une approche sous-régionale
- Point de vue des usagers (routes privilégiées, avantages à court terme)

OACI

Maroc

IATA

PAUSE CAFÉ

16H15 - 17H00

Questions organisationnelles

OACI

- Structure, propriété et contrôle
- Options de mise en œuvre
- Installations et services multinationaux (ex: arrangements de financement collectif avec le Danemark et avec l'Islande) aspects juridiques

Mercredi 29 Octobre 1997

09H30 - 11H00

Questions organisationnelles (suite)

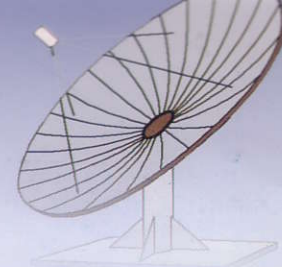
- Coopération régionale
- Point de vue des fournisseurs de services de communications

ASECNA,

Inmarsat, SITA

PAUSE CAFÉ

R A M M M E



11H15 - 12H30

Coût-efficacité de la mise en œuvre

OACI

- Prévisions de trafic
- Méthode coûts-avantages répartition des coûts et des avantages des systèmes CNS/ATM
- Comparaisons financières des options de mise en œuvre

PAUSE REPAS

14H00 - 14H45

Coût-efficacité de la mise en œuvre (suite)

Espagne, OACI...

- Etudes de cas

14H45-15H00

Rendement financier

OACI

- Dépenses et recettes des usagers et des fournisseurs

15H00- 15H45

Recouvrement des coûts

OACI

- Politique et mécanismes de recouvrement, y compris la détermination et imputation des coûts.

PAUSE CAFÉ

16H00-17H00

Financement

OACI

- Plan et autres arrangements de financement
- Sources de financement

Jeudi 30 Octobre 1997

09H30 - 11H00

Financement (suite)

Services de coopération technique
Fonds de développement régional
Rôle de la Banque Mondiale

OACI
BAD
Banque Mondiale

PAUSE CAFÉ

11H15 - 11H40

Questions de mise en œuvre

France

11H40- 12H00

Renseignements concernant la Conférence de 1998

OACI

sur la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM

12H00- 12H30

Conclusions

OACI

DÉJEÛNER (Offert par Royal Air Maroc)

VISITE (Installations de Royal Air Maroc)