



por David Diez  
Analista de sistemas



y Eleuterio Esteban  
Director de la Oficina PRODAT  
en España

Programa de nuevos sistemas  
Dirección General de Aviación Civil  
(España)

## Los enlaces de datos PRODAT / PROSAT logran controlar el vuelo de un reactor

*En este esfuerzo multilateral,  
el año pasado se efectuaron vuelos de evaluación  
utilizando el enlace de datos por satélite...*

SE HAN LLEVADO a cabo con éxito vuelos de evaluación de un reactor de empresa dentro del proyecto experimental ATC de PRODAT/PROSAT, en los que participaron la Agencia europea del espacio, España, el Reino Unido y EUROCONTROL.

El 24 de octubre de 1988, la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) española, utilizando el sistema experimental de vigilancia dependiente automática y de comunicaciones por enlace de datos vía satélite PRODAT/PROSAT, logró controlar un avión Jetstream, propiedad de RACAL; el avión despegó de Biggin Hill (Reino Unido) y, después de una escala técnica en Nantes (Francia), aterrizó en el aeropuerto de Barajas de Madrid (España), siendo éste el primer vuelo controlado por un centro ATC civil mediante un enlace de datos por satélite.

Una vez que el avión penetró en la región de información de vuelo (FIR) española, todos los mensajes relativos a autorizaciones en ruta, descenso y aproximación, guía vectorial radar e información meteorológica le fueron transmitidos desde el ACC de Madrid exclusivamente por medio del enlace de datos por satélite PRODAT/PROSAT, hasta situarlo sin peligro a

